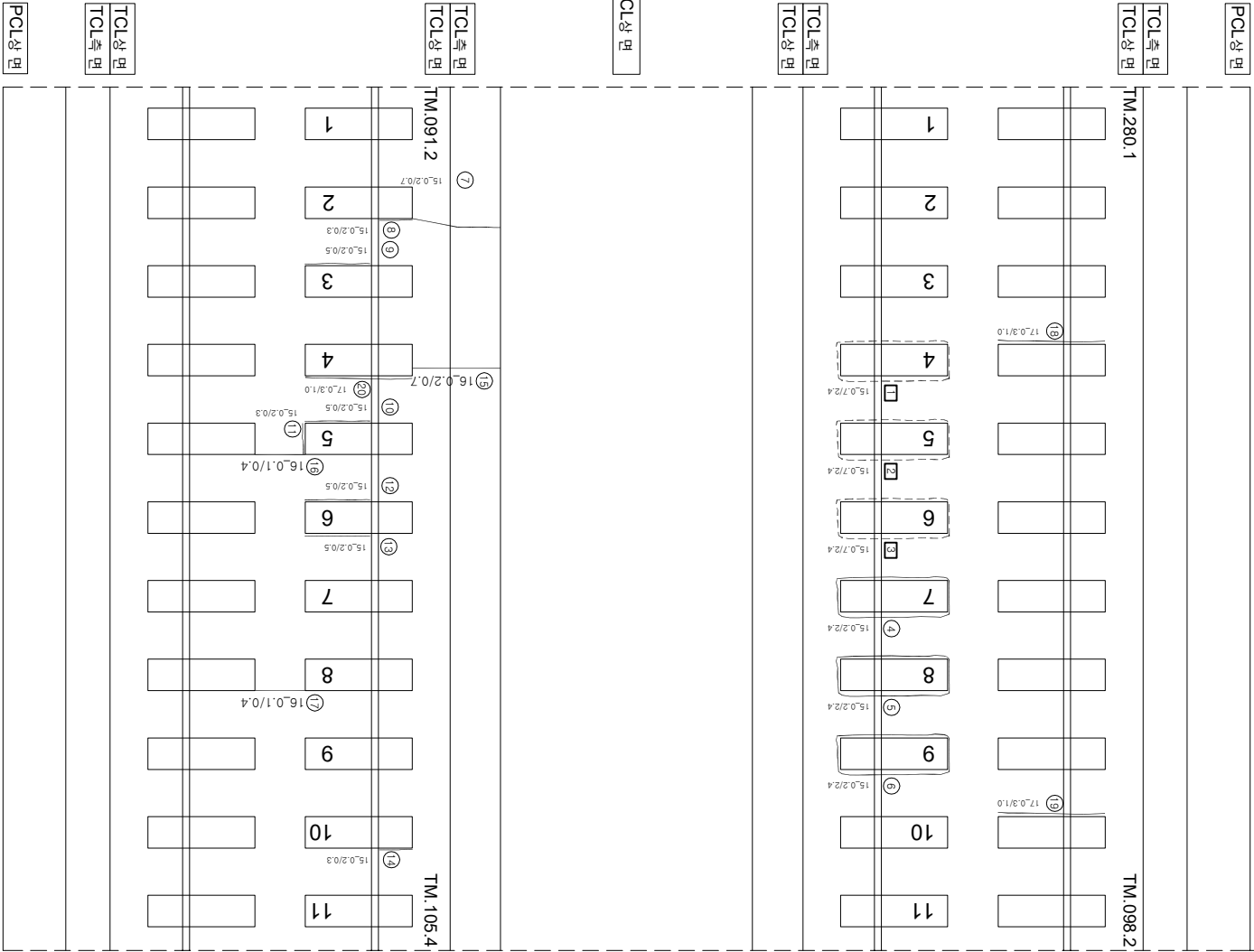


화남고속선 죽산교 - 172(74.272~74.279km, S35-1)

74K279

74K272

35 SPAN - 1



연번	내선	국	연장	비고	연번	내선	국	연장	비고
1	장계부 군월	0.7 mm	2.4 m	2017년도 보수	55				
2	장계부 군월	0.7 mm	2.4 m	2017년도 보수	56				
3	장계부 군월	0.7 mm	2.4 m	2017년도 보수	57				
4	장계부 군월	0.2 mm	2.4 m		58				
5	장계부 군월	0.2 mm	2.4 m		59				
6	장계부 군월	0.2 mm	2.4 m		60				
7	군월	0.2 mm	0.7 m		61				
8	장계부 군월	0.2 mm	0.3 m		62				
9	장계부 군월	0.2 mm	0.5 m		63				
10	장계부 군월	0.2 mm	0.5 m		64				
11	장계부 군월	0.2 mm	0.3 m		65				
12	장계부 군월	0.2 mm	0.5 m		66				
13	장계부 군월	0.2 mm	0.5 m		67				
14	장계부 군월	0.2 mm	0.3 m		68				
15	군월	0.2 mm	0.7 m		69				
16	군월	0.1 mm	0.4 m		70				
17	군월	0.1 mm	0.4 m	신규	71				
18	장계부 군월	0.3 mm	1.0 m	신규	72				
19	장계부 군월	0.3 mm	1.0 m	신규	73				
20	장계부 군월	0.3 mm	1.0 m	신규	74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

아
아

(아
아
아)

T2
(0_T 0_H)

(악향)

시	행	사	영	역	영	용	역	사	인		구	
									과	업		업
KORAIL KOREA RAILROAD		한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검공역				(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영 김 경 기 윤 석 기	간 원 강 김 경 기 윤 석 기	0220 (0.3m이하 : 철석)	참목도상문리	
										0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황석)	양성	
										0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석)	바리, 바릭, 파손	
										1020 (1.0m이상 : 분출석)	백태	
										0820	누수, 슬럼부	
										0920	시공이음관리, 종면리	